

MANUAL DE INSTRUCCIONES



INTERFERENCIAS ELECTROMAGNETICAS

Es muy importante que usted lea este manual de instrucciones antes de utilizar su scooter por primera vez, incluyendo la información siguiente en cuanto a los efectos posibles de Interferencia Electromagnética (EMI) sobre el scooter.

Este scooter motorizado tiene una inmunidad de 20V/m que debería protegerlo de la Interferencia Electromagnética de Fuentes de Onda de radio. Estas ondas de EM son invisibles y con gran incremento de fuerza en contra de revisores eléctrico como antenas a las señales de EM y a grados que varían, todas las sillas de ruedas y scooters son susceptibles a la interferencia electromagnética. Esto podría causar el movimiento involuntario y o el control errático del vehículo. Los Scooters motorizados pueden ser susceptibles a EMISIONES emitidos de fuentes como la radio y estaciones de la televisión, transmisores de radio aficionados, radios de doble dirección y teléfonos móviles. La interferencia puede hacer que el freno de su scooter se libere o se mueva por sí mismo.

Cada scooter motorizado puede oponerse a las emisiones hasta una cierta intensidad dependiendo de " el nivel de inmunidad. " Más alto este nivel, mayor es la protección. La tecnología corriente es capaz de alcanzar al menos 20V/m del nivel de inmunidad que proporcionará la protección conveniente de las fuentes más comunes de EMI irradiado.

¡PRECAUCION!

NO USE SU TELEFONO MOVIL MIENTRAS ESTE CIRCULANDO CON SU SCOOTER ELECTRICO



MANUAL DE USUARIO

| | |
|---|-------|
| INDICE..... | 1 |
| INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD..... | 2 |
| ESPECIFICACIONES..... | 3 |
| CARACTERISTICAS..... | 4-5-6 |
| MANILLAR Y ASIEN TO..... | 7 |
| PANEL DE CONTROL..... | 8 |
| FRENO..... | 9 |
| CODIGOS DE ERROR..... | 9 |
| BATERIAS..... | 10 |
| CARGA DE BATERIAS..... | 10 |
| OPERACION..... | 10 |
| MANTENIMIENTO..... | 11 |
| PESO MAXIMO DE USUARIO Y LIMITE DE INCLINACION..... | 12 |
| PREGUNTAS FRECUENTES..... | 13 |

Estimado Cliente: Felicidades por la compra de su nuevo scooter de movilidad. Su diseño de scooter combina los componentes de lo más reciente y más avanzados de la estilización moderna y atractiva. Estamos seguros que el diseño y la operación de su scooter añadirán conveniencia e independencia a su vida diaria y asegurará la satisfacción completa.

Antes de la utilización de su scooter por favor asegúrese que usted ha leído el manual de instrucciones y entendido todo. Este manual explica los rasgos y la operación segura de su scooter. Su comprensión con este manual asegura una conducción segura.

El Uso Intencionado

Este vehículo está diseñado para ayudar a cualquier adulto (hasta el máximo del peso recomendado) quien requiere el transporte personal como una consecuencia de paseo u otra razón, como la salud. Su scooter está diseñado para el uso en carreteras secundarias, ceras y pavimentos ligeros. No está diseñado para el empleo sobre suciedad, grava o zonas verdes de césped.

La Renuncia

Ninguna responsabilidad es asumida en lo que concierne al empleo de cualquier información contenida en esta publicación. Mientras cada precaución ha sido tomada en la preparación de esta publicación el importador no asume ninguna responsabilidad de errores u omisiones tampoco cualquier responsabilidad es asumida en respecto a daños y perjuicios que son resultado del empleo de información contenida en esta publicación. Esta publicación así como los detalles operacionales descritos aquí, es sujeta de cambiarse sin el aviso.



NORMAS DE SEGURIDAD

- 01-**No conduzca su scooter sin antes leer el manual de instrucciones
- 02-**No sobrepase el grado máximo de inclinación permitido
- 03-**No excede el peso máximo permitido de su scooter
- 04-**No se suba o baje de su scooter mientras esto esté en marcha
- 05-**No encienda ni utilice su scooter mientras este en piñón libre
- 06-**No gire bruscamente su scooter mientras esté funcionando
- 07-**No conduzca su scooter donde esté prohibida la circulación
- 08-**No conduzca su scooter sin antes asegurarse de que el asiento este bien posicionado
- 09-**No conduzca su scooter sobre el terreno suave Ejemplo: Hierba, grava etc.
- 10-**No intenta conducir bruscamente su scooter por terrenos difíciles
- 11-**Los bordillos de acercamiento etc... tienen que tener un Angulo de 90º, siempre que se intente subir o bajar, tiene que ser a una velocidad mínima
- 12-**Siempre frene y pare su scooter para hacer un cambio de marcha (Delante y reversa)
- 13-**Siempre conduzca con cuidado conduciendo sobre superficies ásperas o desiguales
- 14-**Consulte con su médico la seguridad que dispone para conducir
- 15-**No use su scooter en la lluvia o conduzca por aguas profundas
- 16-**No lave su scooter con una manguera. Use un paño húmedo y suave
- 17-** -Siempre asegúrese de que los neumáticos correctamente son inflados
- 18-**Si oye cualquier ruido raro al arrancar su scooter por favor póngase en contacto con su distribuidor oficial
- 19-**Antes de utilizar su scooter, practique la conducción en una zona segura y cerrada

ESPECIFICACIONES TECNICAS

| | | | |
|---------------------------------|------------------|--------------------------------------|---------------|
| AUTONOMIA | 50KM | LONGITUD SCOOTER | 188CM |
| VELOCIDAD MAX | 15KM/H | ANCHO SCOOTER | 72CM |
| BATERIAS PLOMO (x2) | 12V/55AH | ALTURA SCOOTER | 142CM |
| CARGADOR | 5AH | PROFUNDIDAD ASIENTO DELANTERO | 40CM |
| | | PROFUNDIDAD ASIENTO TRASERO | 46CM |
| MOTOR | 950W | ANCHO ASIENTO DELANTERO | 44CM |
| | | ANCHO ASIENTO TRASERO | 45CM |
| GRADO INCLINACION | 12º | ALTURA ASIENTO DELANTERO | 46CM |
| | | ALTURA ASIENTO TRASERO | 74CM |
| PESO MAX USUARIO | 200KG | RADIO DE GIRO | 160CM |
| PESO NETO | 165KG | DISTANCIA DEL SUELO | 13CM |
| PESO NETO BATERIAS | 34KG | INTERMITENTES | SI |
| SUSPENSION DELANTERA | SI | CINTURON SEGURIDAD TRASERO | SI |
| SUSPENSION TRASERA | SI | REPOSACABEZAS DELANTERO | NO |
| ASIENTOS REGULABLE | SI | RESPALDO ASIENTO ABATIBLE | SI |
| PALANCA DESEMBRAGUE | SI | REPOSABRAZOS AJUSTABLES | SI |
| DIAMETRO RUEDA DELANTERA | 330mm | DIAMETRO RUEDA TRASERA | 330mm |
| TIPO CUBIERTA | NEUMATICA | ASIENTOS GIRATORIO 360º | SI |
| CESTA PORTAOBJETOS | SI | RETROVISORES | SI |
| PARAGOLPES DELANTERO | SI | PARAGOLPES TRASERO | NO |
| LUZ DELANTERA | SI | BOLSA ASIENTO TRASERO | SI |
| LUZ TRASERA | SI | FRENO ELECTROMAGNETICO | SI |
| RUEDAS ANTIVUELCO | SI | TIEMPO DE CARGA | 10-12H |
| MANILLAR AJUSTABLE | SI | DISPONIBLE DIFERENTES COLORES | SI |

LAS ESPECIFICACIONES PUEDEN VARIAR DEPENDIENDO DE LA SUPERFICIE Y CONDICIONES DE CONDUCCION DE SU SCOOTER

EL PESO MAXIMO DE USUARIO ES CALCULADO EN LUGARES PLANOS, CUANTO MAS SE APROXIME AL MAXIMO MENOS AUTONOMIA TENDRA. EL SCOOTER ES PROBADO A LA TEMPERATURA DE 25º SIN VIENTO, LLEVANDO UNA CARGA DE 75KG. LA AUTONOMIA PUEDE VARIAR DEPENDIENDO DEL PESO DEL USUARIO Y DE SU CARGA

AJUSTES DE MANILLAR Y ASIENTO

La posición del manillar puede ser ajustado a sus necesidades para así poder mantener una posición cómoda. Para ajustar el manillar sostenga el manillar con una mano fuerte, y libere la manija que se cierra con la otra mano. Ajuste el manillar a su posición requerida y sujete la manija que se cierra fuerte.



ASIENTO

- 1) la Profundidad: El asiento es equipado con el deslizador, como mostrado en el Higo encima. Tirando encima de la barra de deslizador permite al asiento avanzar hacia delante o hacia atrás. Ajustando la distancia del manillar puede proporcionar más espacio de pierna.
- 2) Giro: Sostenga la Palanca de Rotación de Asiento, luego gire el asiento a su posición requerida, libere la Palanca de Rotación de Asiento para bloquear el asiento.
- 3) Reclinable: El tirón encima de la Manija de Sillón y ajusta el Respaldo de Asiento al ángulo requerido y libera la Manija de Sillón para cerrar el respaldo.
- 4) Ajuste de Anchura de Apoyabrazos: En el reverso del asiento, hay dos cerrojos en cada lado sobre el Apoyabrazos que Fija el Tubo. Afloje estos cerrojos y arranque el Tubo de Apoyabrazos a la posición requerida y apriete los cerrojos hacia atrás para cerrar el apoyabrazos.
- 5) La Liberación de Ajuste de Altura de Reposacabezas: el Reposacabezas cierra del Alfiler y el Tirón o Hace presión el Reposacabezas y luego libera el Alfiler que se Cierra para ajustar el reposacabezas

Panel de control

Antes de la utilización de su scooter, por favor asegúrese que usted comprende todas las funciones y cómo manejar los mandos correctamente.



Interruptor Clave: Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para manejar el scooter. Para apagar el scooter en sentido contrario a las agujas del reloj.

Intermitente Izquierdo/Derecho: Pulse el Botón de Intermitente izquierdo o derecho para indicar en qué dirección gira. Pulse otra vez para apagar el indicador.

Bocina: El apretamiento de este botón activa la bocina Alarma de Precaución: Activa luces de riesgo delanteras y de reverso. Luz delantera: Prensa para conectar el frente linterna CONDUcida

Batería: Indica el nivel de batería restante. Si el metro entra en el área Roja, por favor Cargue su scooter cuanto antes para proteger la batería y el scooter. Perilla de Ajuste de Velocidad: Ajusta la velocidad de scooter Mínima y Máxima. La Tortuga de Higo indica la baja velocidad mientras el Conejo indica la alta velocidad.

MANTENGA LA VELOCIDAD DE SU SCOOTER LO MÁS BAJO POSIBLE AL ARRANCAR

Indicaciones de conexión: Cuando la llave es conectada esta señal luminosa será estable, si hay cualquier disfuncionamiento este indicador parpadeará repetidamente. El número de veces los parpadeos ligeros indica el defecto. **MIRAR CÓDIGOS DE DEFECTO en la [página 9](#).**

FRENO DE MOTOR



ILUSTRACION FRENO DE MOTOR

Para liberar el freno de motor de su scooter, el freno magnético debe desacoplarse de la siguiente manera.

Modelos: 270E y 420E

Levante la palanca del freno en la posición manual como se muestra arriba

Los frenos de las series 500 y 700

Se desacoplan al alcanzar el lado derecho del scooter y desacoplar la palanca del freno que se encuentra en el extremo del motor

Advertencia: Cuando el freno está desacoplado, el SISTEMA DE FRENO AUTOMÁTICO NO FUNCIONARA Nota: La llave debe estar apagada antes de acoplar la palanca del freno

Códigos de fallo: (El indicador de batería parpadea repetidamente cuando se produce un fallo)

1x Luz parpadea la fuerza de la batería es baja

2x Luces parpadean: El motor esta desconectado

3x Luces parpadean: existe un desplazamiento de cableado de motor

4x Luces parpadean: Comprobar el freno manual

6x Luces parpadean: Cargador está conectado

7x Luces parpadean: Del Acelerador Fuera De Posición

8x Luces parpadean: Sistema de controlador

9x Luces parpadean: Fallo Conexiones de Freno / Motor

10x Luces parpadean: Barras de alto voltaje de batería

(Esto puede ocurrir cuando se conduce cuesta abajo después de que las baterías se hayan cargado completamente, Porque el motor está actuando como un generador y este aumento en el voltaje puede causar un estado de fallo. Reduzca la velocidad para resolver este problema)

¡IMPORTANTE! CARGA DE BATERIAS

Cargue su scooter después de cada empleo independientemente de la distancia de viaje. Apague el scooter antes de cargar la batería. Abra la cubierta de enchufe de cargador sobre el scooter y enchufe el plomo de cargador. Al hacer esto se enchufa los 240v del enchufe a un enchufe de luz. La luz que mostrara será de color naranja u rojo Cuando este, este totalmente cargado la luz cambiara a verde

EL USO Y EMPLEO DE BATERIAS

Las baterías al ser nuevas, deberán ser cargadas 12H las 3 primeras veces. Si Después de cargar sus baterías 12H no se carga al completo, por favor póngase en contacto con su distribuidor para un asesoramiento eficaz. No deberá dejar que sus baterías carguen más de 12H esto puede dañar severamente sus baterías. Si su scooter está guardado por almacenaje, tendrá que cargar su scooter una vez al mes.

OPERACIÓN Y USO

Asegúrese de que las baterías están totalmente cargadas. Por favor asegúrese que todos los neumáticos estén inflados. Siéntese sobre el asiento y ajuste el manillar y el asiento a una posición cómoda. Inserte la llave en el Interruptor Clave y gírelo a la posición de encendido. Gire la Perilla de Velocidad a la posición "de Tortuga" y retire el lado derecho de la Barra de Palanca de mando hacia atrás para conducir adelante. Conduciendo, ajuste la Perilla de Velocidad a una velocidad cómoda. Para parar simplemente suelte la barra y el scooter reducirá la velocidad automáticamente y la parada. Para retroceder simplemente use su mano izquierda sobre la Barra y el scooter conducirá al revés. ATENCION: La marcha atrás automáticamente es lenta.



MANTENIMIENTO (FRENO ELECTRICO)

Hay un espacio enfrente y el reverso del scooter. Encienda el Scooter y gire la Perilla de Velocidad a lo más lento (el lado de Tortuga) Tire y Libere la Palanca de Regulador para liberar y cerrar el Sistema de Freno Automático, un sonido 'de click indica que el freno trabaja normalmente.

INSPECCION RUTINARIA

Antes de girar la llave a la posición de apagado compruebe la posición de Palanca de Regulador y su estado. Si hay una grieta o la rotura, deje de usar el scooter y llame a su distribuidor para sustituir. Encienda el Scooter y gire la Perilla de Velocidad a lo más lento (el lado de Tortuga), libere la Palanca de Regulador. La Palanca de Regulador volverá a la posición normal. Compruebe que el manillar y compruebe el estado del asiento.

INSPECCION RUTINARIA

Inspeccione la presión atmosférica de su neumático una vez al mes. Esto debería estar entre 30-35 Prueba de PSI controlan el scooter. Inspeccione el sistema de freno. Compruebe el estado de neumático. Si cualquier neumático esta rasgado, por favor llame a su distribuidor para sustituir. La prueba controla su scooter por encima.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO

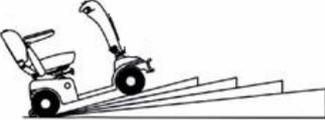
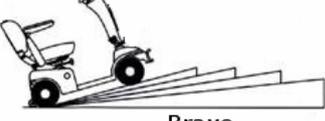
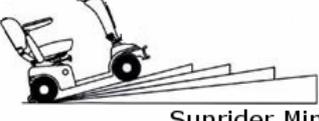
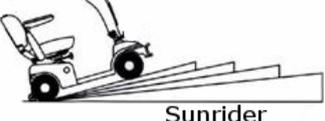
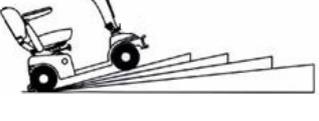
Recomendamos que una vez al año lleve su scooter para un servicio completo de mantenimiento para esto, contacte con su proveedor oficial.



LIMITES DE PESO Y INCLINACIONES

El peso de usuario máximo es indicado en 0 grados de cada modelo.

ADVERTENCIA: El exceso de límite de peso de usuario o datos específicos de inclinación puede dañar su scooter y anular su garantía.

| <i>Zippy</i> | |
|--|----------|
|  Evolution | 9' 80kg |
| | 6' 100kg |
| | 3' 110kg |
| | 0' 120kg |
|  Evolution 4 | 9' 105kg |
| | 6' 125kg |
| | 3' 135kg |
| | 0' 150kg |
|  Bravo | 9' 110kg |
| | 6' 130kg |
| | 3' 140kg |
| | 0' 160kg |
|  Sunrider Mini | 9' 120kg |
| | 6' 140kg |
| | 3' 160kg |
| | 0' 185kg |
|  Sunrider | 9' 100kg |
| | 6' 120kg |
| | 3' 130kg |
| | 0' 150kg |
|  | 9' 110kg |
| | 6' 135kg |
| | 3' 155kg |
| | 0' 185kg |

01. ¿Puedo lavar a mi scooter con el agua? El scooter tiene un sistema resistente de agua, pero no es a prueba de agua. Nunca vierta el agua sobre el scooter para lavarse. Lo mejor para limpiar el scooter es con un paño suave húmedo. Nunca trate de limpiar el scooter con materiales químicos, esto puede dañar el scooter.

02. La llave es conectada pero el scooter no se moverá y no hay ninguna exposición de defectos sobre la demostración. Para la seguridad del jinete, el scooter será apagado automáticamente después de que 10 minutos pero las luces aun parpadearan. En tal caso, solamente apague la llave

03. ¿Cuándo tengo que cargar la batería? Es importante cargar la batería al completo después de haber sido usado.

04. ¿Qué hacen las luces del cargador? El indicador de LED sobre el cargador muestra el estado que tiene: ROJO: batería baja ; NARANJA: Cargando ; VERDE: Cargado Completo.

05. ¿Mis nuevas baterías no funcionan muy bien? Consulte con su proveedor para analizar las baterías, quizás se deba a que no tenga una carga completa o están mal conectados.

06. ¿Cómo proteger mis baterías, si no utilizo mi scooter en un periodo de tiempo? Si va a guardar su scooter para almacenar, por favor no olvide poner las baterías a cargar una vez al mes. Esto protegerá sus baterías y ara que duren más tiempo

EMAIL: INFO@NICOMOBILITY.COM

SERVICIO TECNICO/OFICINA: 656 987 819

PAGINA WEB: www.NICOMOBILITY.com

